



Versione A del 15.02.2008

Controlling investimenti delle strade nazio- nali (IC NS)

Parte C: Costo dei progetti

ESTRATTO PER FORNITORI

Documento integrale approvato il 29.11.2007 dal

Dott. Hans Werder

Segretario generale del dipartimento federale DATEC

Gestione documenti

Indice

Pagina

Introduzione	1
1 Definizione progetto	2
1.1 Struttura progetto	2
1.1.1 Progetti in TDcost	2
1.1.2 Matrice dei costi	2
1.1.3 Conti di finanziamento	3
1.1.4 Progetti, progetti parziali, gruppi di progetti	4
1.1.5 Oggetti d'inventario in MISTRA	5
1.1.6 Scelta degli oggetti d'inventario	6
1.1.7 Tipi di costi	6
1.1.8 Costi generali	6
2 Organizzazione progetto	8
3 Svolgimento del progetto	9
3.1 Durata del progetto	9
3.2 Pietre miliari del progetto	9
3.3 Garanzie, fidejussioni	9
3.4 Trattenute	9
3.5 Rincaro	9
3.5.1 Rincaro indicizzato	9
3.5.2 Rincaro contrattuale	9
3.6 IVA	10
3.7 Cambio valuta estera	10
3.8 Chiusura del progetto	10
4 Informazione e comunicazione	11
4.1 Riunioni di controlling	11
4.2 Rapporti situazione attuale dei progetti	11
4.3 Rapporti su eventi progettuali	12
4.4 Rapporti finali del progetto	13
4.4.1 Rapporto finale provvisorio dopo messa in servizio	13
4.4.2 Rapporto definitivo del progetto dopo scadenza della garanzia	13
4.5 Rapporto investimenti delle filiali	13
4.6 Rappresentazioni in TDcost	13
5 Gestione delle procedure	14
5.1 Programmazione delle delibere	14
5.2 Documentazione di concorso	14
6 Costi del progetto	15
6.1 Finanziamento e programma di costruzione	15
6.2 Pianificazione degli investimenti e crediti annuali a preventivo	15
6.3 Management costi di progetto (preventivo)	15
6.3.1 Principi	15
6.3.2 Vincoli del preventivo	15
6.3.3 Grado di dettaglio del preventivo	16
6.3.4 Preventivo fase progetto di dettaglio (DP) / progetto d'intervento (MP)	16
6.3.5 Cambio fase	16
6.3.6 Amministrazione preventivo	17
6.3.7 Fondi Infrastruttura: base prezzo 2005	17
6.4 Crediti per il progetto	17
6.5 Contratti	17
6.5.1 Principi	17
6.5.2 Accordi da prendere nei contratti	17
6.5.3 Vincoli contrattuali	18
6.5.4 Registrazione dei contratti	18
6.5.5 Attributi contrattuali	18
6.5.6 Registrazione di un nuovo mandatario	18
6.5.7 Condizioni contrattuali	18
6.5.8 Controlling contratto	18
6.5.9 Amministrazione dei contratti, aggiornamenti contrattuali	18

Controlling investimenti delle strade nazionali, costo dei progetti
Indice

6.5.10	Rincaro contrattuale	18
6.5.11	Riserve contrattuali	19
6.5.12	Liquidazione del contratto.....	19
6.6	Fatture	19
6.6.1	Esigenze fatture.....	19
6.6.2	Registrazione delle fatture	19
6.6.3	Condizioni per le fatture.....	19
6.6.4	Correzioni di errori dopo aver effettuato il pagamento	19
6.6.5	Rettifiche.....	19
6.6.6	Indirizzo di pagamento / beneficiario che differisce dal contratto.....	19
7	Termini	21
7.1	Pianificazione termini	21
7.1.1	Pietre miliari del progetto.....	21
7.1.2	Programma degli appalti.....	21
7.2	Controlling termini.....	21
8	Garanzia della qualità.....	22
9	Riepilogo	23
9.1	Riepilogo sviluppo progetto	23
9.2	Vista prospettiva del preventivo nella durata del progetto	25
10	Esercizio	26
11	Annessi.....	27
11.1	Piano contabile USTRA in TDcost	27
11.2	Tipo di costruzione	29
12	Concetti	30
12.1	Concetti	30

Introduzione

Dal primo gennaio 2008 l'USTRA si assume il pieno controllo della costruzione delle strade nazionali ed è responsabile del loro funzionamento. Le nuove attività vengono raccolte nel tool di management dei costi TDcost.

Nel presente documento viene stabilito il procedimento per l'immissione dei dati dei progetti nel tool di management dei costi TDcost e l'applicazione dei fondi nei progetti dell'USTRA.

Il presente documento (parte C) fa parte dell'istruzione sul controlling degli investimenti delle strade nazionali (IC NS). Di seguito una visione generale sulle diverse parti dell'istruzione:

Parte A: Concetto

Parte B: Controlling portfolio

Parte C: Controlling costi progetto

Parte D: Controlling degli investimenti dei processi aziendali

La parte A descrive e spiega il concetto del controlling.

La parte B tratta i programmi di costruzione e manutenzione a lungo termine ed i programmi annuali.

Nella parte presente (C) viene trattato il controlling degli investimenti a livello dei progetti. Sono comprese anche le direttive e le convenzioni a livello dei progetti.

La parte D presenta tutti i procedimenti riguardanti il controlling degli investimenti.

Lo sviluppo finanziario dell'esercizio delle strade nazionali viene anche gestito con il TDcost che ha come scopo il controllo dei crediti.

Indicazione di regolamentazioni in altri documenti:

- Manuali di progetto USTRA - Filiale
- Manuali specialistici
- Guida abbreviata TDcost per registrazione dati progetti
- Manuale d'uso TDcost

1 Definizione progetto

1.1 Struttura progetto

1.1.1 Progetti in TDCost

I progetti seguenti vengono gestiti in TDCost:

- Tutti i progetti a livello delle strade nazionali curati dall'USTRA:
 - Completamento/trasformazione delle strade nazionali
 - Manutenzione delle strade nazionali
 - Eliminazione strettoie delle strade nazionali (dal 2010)
 - Progetti preliminari della Divisione Reti
- Progetti supplementari:
 - Esercizio delle strade nazionali (un progetto per Unità Territoriale e attività)
 - ev. strade principali
 - ev. traffico d'agglomerato (quota stradale)

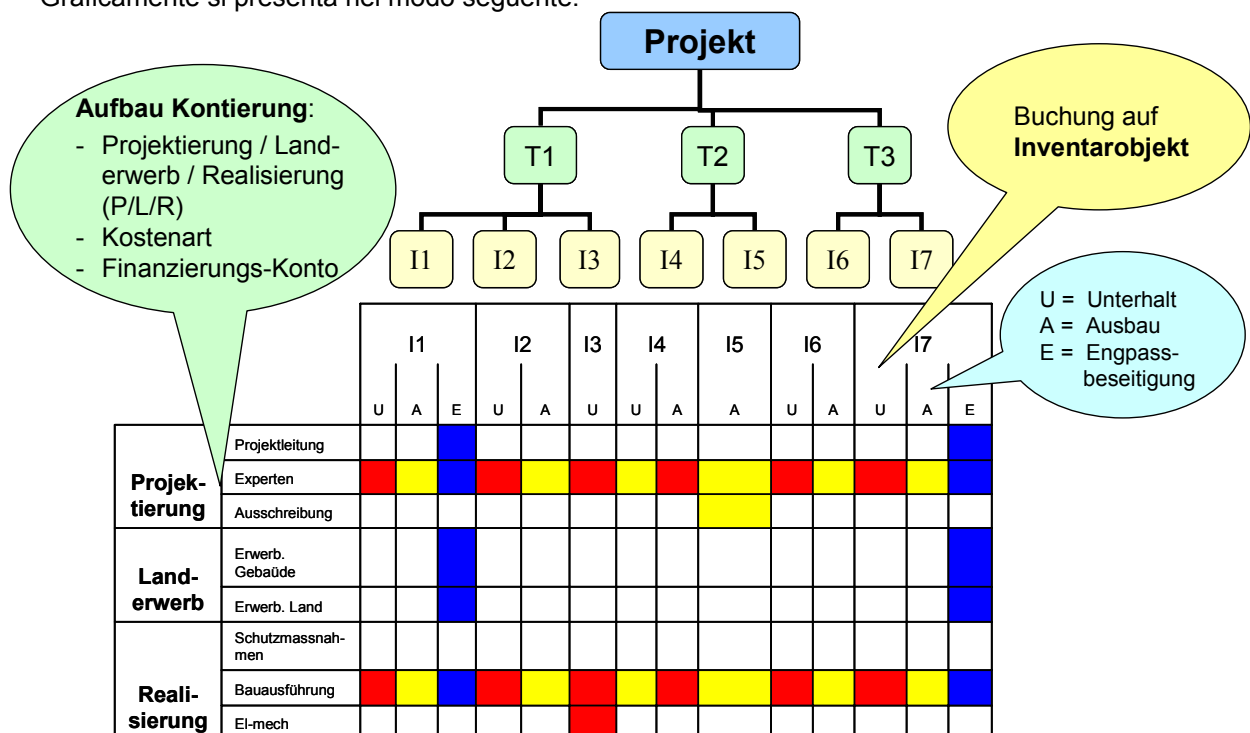
I progetti di completamento della rete rimangono nella competenza dei cantoni. In futuro è comunque previsto d'integrare anche questi progetti in TDCost, il più presto nel 2010.

1.1.2 Matrice dei costi

I tre elementi essenziali per la rappresentazione dei progetti in TDCost sono:

- gli oggetti d'inventario (secondo l'elenco degli oggetti d'inventario delle strade nazionali; vedi [1.1.5](#))
- i conti di finanziamento, dove necessario ripartizione sui conti di finanziamento (vedi [1.1.3](#))
- i tipi di costi (vedi [1.1.7](#) e piano contabile nell'allegato [11.1](#))

Graficamente si presenta nel modo seguente:



L'insieme degli oggetti d'inventario, dei conti di finanziamento e dei tipi di costi creano la cosiddetta matrice dei costi in TDCost (le caselle gialle nell'illustrazione).

Il preventivo, i contratti e le fatture vengono raccolti in questo grado di dettaglio secondo la fase del progetto (vedi [9.2](#)).

1.1.3 Conti di finanziamento

Il finanziamento dei progetti avviene attraverso due fonti differenti:

- **Finanziamento speciale traffico stradale (SF SV)**

Conti di finanziamento:

- Ampliamento/trasformazione delle strade nazionali
- Manutenzione delle strade nazionali
- Funzionamento delle strade nazionali
- Strade principali

- **Fondo Infrastruttura (IF)**

Conti di finanziamento:

- Ultimazione della rete delle strade nazionali
- Eliminazione delle strettoie/punti di difficoltà delle strade nazionali
- Traffico d'agglomerato (binario / strada)

Un progetto può avere una o più fonti di finanziamento (finanziamento speciale traffico stradale, fondo Infrastruttura) e conti di finanziamento.

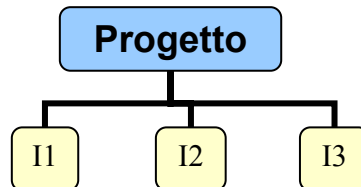
1. I conti di finanziamento devono essere riportati nella struttura del progetto.
2. Per il fondo d'Infrastruttura dev'essere registrato il preventivo basato sui prezzi del 2005 (vedi [6.3.7](#)), per il finanziamento speciale sulla base prezzi attuale.
3. Nei contratti devono essere evidenziati i costi per conto di finanziamento.
4. Una fattura può concernere diversi conti di finanziamento, ma solamente **una** unica fonte di finanziamento (finanziamento speciale traffico stradale **oppure** fondo d'Infrastruttura), vale a dire che per fonte di finanziamento dev'essere richiesta una fattura separata. I costi per conto di finanziamento devono essere rappresentati separatamente.

Per ogni oggetto d'inventario viene stabilito con quale conto di finanziamento viene finanziato l'investimento.

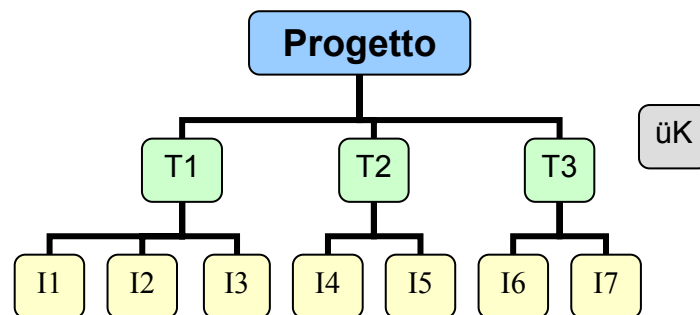
Se l'investimento in un unico oggetto d'inventario viene finanziato da diversi conti di finanziamento, si crea una sotto-struttura (vedi [1.1.6](#)). Ai singoli sotto-oggetti vengono associati i rispettivi sottoconti.

1.1.4 Progetti, progetti parziali, gruppi di progetti

Esempio di una struttura semplice:

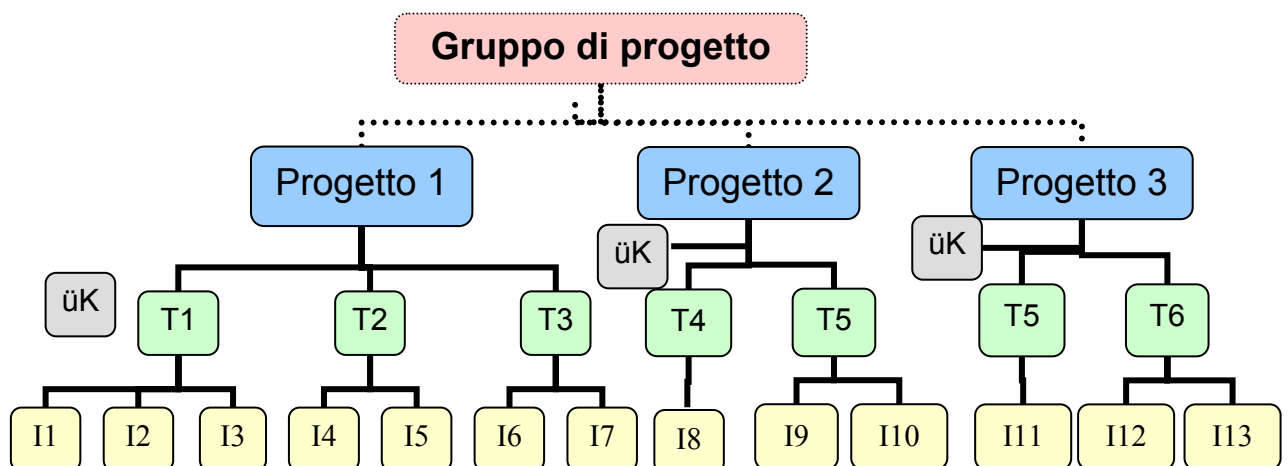


Il progetto può essere suddiviso in progetti parziali. Il livello di progetto parziale può avere ulteriori livelli. Il livello più basso contiene gli oggetti d'inventario da contabilizzare (vedi [1.1.5](#)) così come un eventuale elemento PSP per i **costi generali** (abbreviazione **üK** = übergeordnete Kosten; vedi [1.1.8](#)):



La struttura dei Progetti può essere modificata ed ampliata per tutta la durata del progetto. Questo vale per il numero di progetti parziali, per la struttura a più livelli dei progetti parziali, per l'aggregazione degli oggetti d'inventario ai progetti parziali ecc. Gli oggetti d'inventario usati minimo una volta non possono più essere cancellati dalla struttura. Ad essi sono già stati assegnati dei dati.

Nei progetti più complessi c'è la possibilità di ripartire un progetto completo in diversi progetti e di raggruppare questi ultimi tramite un gruppo di progetti:



¹ üK = übergeordnete Kosten (costi generali)

Le conseguenze, rispettivamente vantaggi e svantaggi delle strutture, sono:

Tema	1 progetto con progetti parziali	Gruppo di progetti con progetti multipli
Preventivo / Stima dei costi	Preventivo per il progetto	Preventivo separato per progetto (1, 2, 3) (secondo approvazione del Consiglio Federale, DATEC, centrale USTRA)
Crediti	Crediti per il progetto	Crediti separati per progetto (1, 2, 3)
Pianificazione finanziaria	Livello oggetto d'inventario	Livello oggetto d'inventario
Credito annuale	Credito annuale per il progetto	Credito annuale per progetto (gruppo di progetti non visibile)
Contratti, fatture	Registrazione e archiviazione per il progetto	Registrazione e archiviazione separata per progetto (1, 2, 3)
Valutazioni	Il progetto appare come unico progetto (separato per ogni conto di finanziamento)	I progetti appaiono singolarmente Nelle valutazioni speciali si può fare apparire il gruppo di progetti

Poiché l'onere per la gestione di un gruppo di progetti con più progetti è più elevato in quanto ogni singolo progetto deve essere tenuto aggiornato in modo separato. La condizione iniziale è che vi sia per ogni progetto un preventivo dei costi. Pertanto, la struttura con gruppo di progetti è adatta solamente per progetti complessi, per esempio anche progetti con finanziamento misto (fondo speciali per il traffico stradale / fondo Infrastruttura).

Una volta scelta, la struttura (1 progetto con progetti parziali risp. gruppo di progetti con più progetti) non può più essere cambiata.

All'apertura del progetto viene scelto un **conto di finanziamento** (1.1.3) secondo il principio maggioritario. Quest'ultimo viene automaticamente ripreso dalla struttura del progetto e dev'essere ridefinito in caso di progetto misto.

1.1.5 Oggetti d'inventario in MISTRA

Gli oggetti d'inventario vengono aperti in MISTRA e successivamente importati in TDcost.

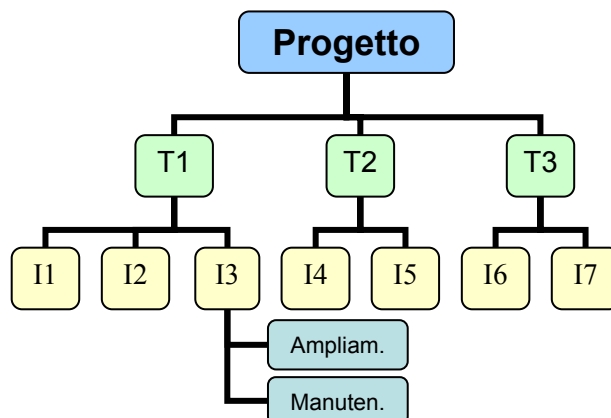
Ogni oggetto d'inventario ha un numero univoco, che si presenta nel modo seguente:

Cantone	Strada	Settore (di manutenzione)	Nr. dell'oggetto (a 5 cifre)
"coordinate" geografiche			Classe dell'oggetto / Nr. dell'oggetto (numero completo dell'oggetto.)

Esempio: 20_(Turgovia).01_(N1).68_(UH-A).701.06_(numero dell'oggetto secondo l'elenco degli oggetti d'inventario delle strade nazionali)

1.1.6 Scelta degli oggetti d'inventario

Nel creare una struttura di progetto, un oggetto d'inventario può essere presente in diversi progetti parziali. In ogni singolo progetto parziale può essere utilizzato una volta sola. Se per qualsiasi motivo dev'essere effettuata una suddivisione (p.es. a causa di diversi conti di finanziamento; vedi [1.1.3](#)), sotto l'oggetto d'inventario può venire creata una sottostruttura:



1.1.7 Tipi di costi

Il catalogo dei tipi di costi USTRA è gestito in TDCost. Non viene importato, ma per contro esportato. Dopo la liquidazione finale provvisoria, le informazioni con i tipi di costi sono trasmessi anche al MISTRA dove possono essere analizzati.

Grazie alla differenziazione dei costi si raggiungono degli obiettivi diversi:

1. Messa a disposizione di informazioni sui costi, utilizzate per il controllo di un progetto
2. Struttura dei costi
3. Comunicazione di informazioni al Consiglio Federale, al Parlamento, ai media ed ad altre istituzioni interessate.

I tipi di costi sono composti nel modo seguente:

P/L/R	Conti dei costi
-------	-----------------

Esempio: 3(realizzazione).5100(tracciato)

P/L/R: 1 Progettazione

2 Acquisto di terreni

3 Realizzazione

Conto costi: vedi piano contabile (allegato [11.1](#))

1.1.8 Costi generali

Tutti i costi ed i ricavi di un progetto vengono registrati sugli oggetti di inventario (vedi [1.1.5](#) e matrice dei costi [1.1.2](#)).

Controlling investimenti delle strade nazionali, concetto

Se determinati costi generali, come per esempio i lavori di pianificazione e supporto, direzione generale di progetto, relazioni pubbliche ecc., non possono essere associati a nessun oggetto d'inventario perché riguardano tutti, rispettivamente la maggior parte degli oggetti d'inventario, esistono due modi di procedere:

Variante 1: **Distribuzione diretta**

Variante 2: **Oggetti riassuntivi "üK" (costi generali)** e distribuzione a posteriori

La registrazione dei costi generali avviene secondo il piano contabile dell'USTRA (vedi [11.1](#))

Numerazione degli elementi PSP "üK" (costi generali):

00.üK.A	Costi generali ampliamento
00.üK.U	Costi generali manutenzione
00.üK.E	Costi generali eliminazione strettoie

Per i progetti piccoli e medi è da prediligere la variante 1.

2 Organizzazione progetto

Direttiva interna

3 Svolgimento del progetto

3.1 Durata del progetto

Direttiva interna

3.2 Pietre miliari del progetto

Direttiva interna

3.3 Garanzie, fidejussioni

Direttiva interna

3.4 Trattenute

Direttiva interna

3.5 Rincaro

In un progetto avvengono due tipi di rincari:

1. Rincaro indicizzato
2. Rincaro contrattuale

3.5.1 Rincaro indicizzato

3.5.1.1 Finanziamento speciale traffico stradale

Rincaro nei progetti con finanziamento speciale USTRA (vedi [1.1.3](#)):

- indice utilizzato: Indice delle Strade Nazionali
- Base prezzi: data dell'approvazione del preventivo
- Preventivo effettuato sulla Base-prezzi precedente (prima dell'approvazione) → conseguenze sulla precisione dei costi

3.5.1.2 Fondo Infrastruttura

Rincaro nei progetti con finanziamento dal fondo d'Infrastruttura (vedi [1.1.3](#)):

- indice utilizzato: Indice delle Strade Nazionali
- base prezzi: sempre 2005
Il preventivo secondo le stime attuali dei prezzi dev'essere ricalcolato sulla base prezzi del 2005 (vedi [6.3.7](#))

3.5.2 Rincaro contrattuale

Il rincaro contrattuale viene considerato tramite contabilizzazione della fattura del rincaro:

1. tipi di costi separati (vedi piano contabile USTRA nell'appendice [11.1](#))
2. tipo di fattura = rincaro

3.6 IVA

Direttiva interna

3.7 Cambio valuta estera

L'USTRA per principio chiede l'elaborazione dei preventivi, ecc., in CHF, firma contratti in CHF e richiede dai contraenti le fatture in CHF.

3.8 Chiusura del progetto

Direttiva interna

4 Informazione e comunicazione

4.1 Riunioni di controlling

Direttiva interna

4.2 Rapporti situazione attuale dei progetti

Rapporto semestrale del Capo progetto

Oggetto	Singoli progetti chiave
Grado di dettaglio	Principalmente fino all'oggetto d'inventario risp. livello PSE (tool IC-NS)
Contenuto del rapporto	<p>Visione d'insieme dello stato di avanzamento del progetto (fasi di progettazione, costi, tempi, qualità, ...), situazioni (stato attuale) e previsioni (valori previsti) dei progetti risp. delle parti di progetto in tutti i campi del Controlling, così come osservazioni e modalità di gestione da parte del capo progetto su delibere, gestione dei rischi e misure di condotta progettuale. Le informazioni devono essere trasparenti e comprensive.</p> <p>Tutti i dati delle informazioni del controlling devono essere consegnati entro la stessa data in formato elettronico</p>
Periodo del rapporto	1 gennaio fino al 30 giugno risp. 1 luglio fino al 31 dicembre
Destinatario	USTRA interno (centrale)
Mittente	Filiale
Autore	Filiale
Lingua	Tedesco, francese o italiano (secondo la lingua ufficiale della filiale)
Data di pubblicazione	Il 31 dicembre risp. 30 giugno di ogni anno

4.3 Rapporti su eventi progettuali

Notificazione in caso di eventi particolari

Oggetto	Avvenimenti particolari con pesanti conseguenze per prestazioni, costi e termini nei progetti chiave
Contenuto del rapporto	Informazione sulla conoscenza attuale della situazione. Indicazione delle misure prese o previste.
Destinatari	USTRA interno (centrale)
Mittente	Filiale
Autore	Filiale
Lingua	Tedesco, francese o italiano (secondo la lingua ufficiale della filiale)
Data di pubblicazione	Subito dopo l'accadere dell'avvenimento particolare
Fattori causanti del rapporto	<p>Circostanze o eventi che mettono in pericolo il raggiungimento dei valori desiderati riguardanti prestazioni, costi, finanze o termini. I fattori responsabili possono essere per esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Prestazioni</i>: l'evento mette in pericolo il raggiungimento dell'obiettivo a livello di progetto risp. dell'ordinazione secondo gli accordi - <i>Costi</i>: l'evento mette in pericolo il raggiungimento dell'obiettivo a livello di costi, risp. tra i previsti costi finali del rapporto attuale si delineano dei costi a livello superiore o inferiori. La notifica è obbligatoria nel caso i costi a livello superiore o inferiori siano superiori del 5%, ma sempre nel caso i costi a livello superiore siano più di 5 milioni di CHF del volume degli investimenti ancora da realizzare (calcolato come differenza tra i presunti costi finali e le spese reali) risp. il 5% dell'intero volume degli investimenti del progetto verso la fine del progetto. - <i>Termini</i>: l'evento mette in pericolo il raggiungimento dei termini risp., secondo l'ultimo rapporto, si delinea un ritardo di più di 6 mesi nel raggiungimento di un traguardo risp. di una pietra miliare. - I ritardi vengono misurati dalla previsione dell'ultimo rapporto..
Griglia del contenuto	<ul style="list-style-type: none"> - Luogo / ora e tipo di avvenimento - Parti del progetto toccate secondo PSP - Descrizione dell'avvenimento - Cambiamenti e rispettive spiegazioni - Conseguenze già intervenute (prestazioni, termini, costi, finanze) - Conseguenze probabili (prestazioni, termini, costi, finanze) - Misure prese (misure immediate) - Ulteriori misure previste - Proposta da presentare entro il...
Forma	Tabelle, grafici, foto, video e testi. Le notifiche devono essere numerate e denominate come notifiche di un avvenimento.
Particolarità	Le filiali informano il pubblico, la Centrale viene informata per prima.

4.4 Rapporti finali del progetto

4.4.1 Rapporto finale provvisorio dopo messa in servizio

Oggetto	Progetto dopo messa in servizio
Grado di dettaglio	A livello di oggetto d'inventario
Contenuto del rapporto	Informazione su prestazioni, costi, contratti e fatture, vialibera per il bloccaggio dei conti del progetto. <ul style="list-style-type: none">• Oggetti principali del progetto e criteri di trasferimento (vedi 1.1.8)• Spiegazione dei costi supplementari per ogni oggetto d'inventario• Minori costi ottenuti per ogni oggetto d'inventario• Elenco di tutti i termini di garanzia non scaduti con data della scadenza• Trattenute aperte e data di pagamento prevista• Proposte di miglioramento per i futuri progetti
Destinatario	USTRA interna (centrale)
Mittente	Filiale
Autore	Filiale
Lingua	Tedesco, francese o italiano (secondo la lingua ufficiale della filiale)
Data di pubblicazione	3 mesi dopo messa in servizio risp. ultimazione

4.4.2 Rapporto definitivo del progetto dopo scadenza della garanzia

Oggetto	Progetto dopo la scadenza della garanzia
Grado di dettaglio	A livello dell'oggetto d'inventario
Contenuto del rapporto	Liquidazione finale definitiva, vialibera per la chiusura dei conti del progetto <ul style="list-style-type: none">• notifiche dei difetti durante il periodo di garanzia• difetti eliminati• trattenute bonificate• garanzie prolungate
Destinatario	USTRA interna (centrale)
Mittente	Filiale
Autore	Filiale
Lingua	Tedesco, francese o italiano (secondo la lingua ufficiale della filiale)
Data di pubblicazione	3 mesi dopo la scadenza dell'ultima garanzia

4.5 Rapporto investimenti delle filiali

Direttiva interna

4.6 Rappresentazioni in TDcost

Direttiva interna

5 Gestione delle procedure

5.1 Programmazione delle delibere

Direttiva interna

5.2 Documentazione di concorso

Le seguenti indicazioni devono obbligatoriamente far parte dei documenti di concorso/appalto:

- Struttura progetto:
 - Oggetti d'inventario
 - Tipi di costi
 - Nei progetti misti: conti di finanziamento
- Contratto: Il contratto dev'essere strutturato secondo la struttura del progetto
- Fatturazione:
 - La fatturazione deve avvenire secondo la struttura del progetto
 - Nei progetti misti occorre fatturare separatamente per il finanziamento speciale USTRA e per il fondo d'Infrastruttura.

Viene effettuato un riassunto dei requisiti che viene aggiunto ai documenti di concorso/appalto.

6 Costi del progetto

6.1 Finanziamento e programma di costruzione

Direttiva interna

6.2 Pianificazione degli investimenti e crediti annuali a preventivo

Direttiva interna

6.3 Management costi di progetto (preventivo)

6.3.1 Principi

Il preventivo è come importanza l'elemento centrale di un progetto. Corrisponde al limite dei costi approvato per il progetto intero. L'approvazione avviene secondo la fase del progetto, tipo del progetto e la dimensione finanziaria tramite il Consiglio federale, il DATEC o la Centrale USTRA.

6.3.2 Vincoli del preventivo

I superamenti del preventivo sono regolati nel modo seguente:

Costi del

progetto generale **(GP)**: Se durante l'elaborazione di un progetto esecutivo viene notato che i suoi costi superano quelli del progetto generale di più del **10 percento** senza considerazione del rincaro **(3.5)**, questi aumenti devono essere presentati al Consiglio federale per la decisione. Per i progetti sotto i 100 milioni di Franchi, gli aumenti superiori ai 10 milioni di Franchi (senza rincaro) devono essere approvati dal Consiglio federale (art. 11 della nuova Ordinanza sulle strade nazionali)

Costi del

progetto esecutivo **(AP)**: **+ / - 10 percento**

Costi del

progetto di dettaglio **(DP)**: **+ / - 5 percento**

Costi del concetto

globale di conserv. **(EK)** **+ / - 30 percento**

Costi del concetto

d'intervento **(MK)** **+ / - 20 percento**

Costi del progetto

d'intervento **(MP)** **+ / - 10 percento**

6.3.3 Grado di dettaglio del preventivo

Il grado di dettaglio del preventivo si sviluppa parallelamente con il grado di dettaglio degli oggetti d'inventario e dei tipi di costi. Il seguente quadro mostra qualche esempio:

Fase:

Idea di progetto

Progetto preliminare

Prog. generale (GP)

Conc. globale (EK)

Prog. esecutivo (AP)

Conc. d'intervento (MK)

Prog. di dettaglio (DP)

Prog. interv. (realiz.) (MP)

1 oggetto d'inv./elem. PSE

2 tipi di costi

1 oggetto d'inventario

2 tipi di costi

3 oggetti d'inventario

4 tipi di costi

7 oggetti d'inventario

8 tipi di costi

Il grado di dettaglio variabile vale per il preventivo, per i contratti e per le fatture e può provocare delle rettifiche.

6.3.4 Preventivo fase progetto di dettaglio (DP) / progetto d'intervento (MP)

Nella fase progetto di dettaglio / progetto d'intervento l'approvazione del preventivo avviene a tappe.

All'inizio della fase progetto di dettaglio / progetto d'intervento viene registrato provvisoriamente il preventivo approvato della fase progetto esecutivo / concetto d'intervento - suddiviso sugli oggetti d'inventario conosciuti e con il grado di dettaglio più elevato dei tipi di costi.

Quando si riceve l'approvazione di un progetto di dettaglio / progetto d'intervento, l'adattamento del preventivo avviene tramite modifica del preventivo. La seguente grafica mostra un esempio:

Preventivo inizio fase DP / MP
(somma = Prev. AP / MK)

IO 1	80
IO 2	60
IO 3	35
IO 4	30
IO 5	40

approvato DP / MP
per IO 1 di 90
(modifica. prev. 1)

IO 1	-80
	+90

approvato DP / MP
per IO 2 di 55
(modifica. prev. 2)

IO 2	-60
	+55

La fase progetto di dettaglio / progetto d'intervento viene conclusa con l'approvazione dell'ultimo progetto di dettaglio / progetto d'intervento.

6.3.5 Cambio fase

Direttiva interna

6.3.6 Amministrazione preventivo

Il preventivo approvato dev'essere amministrato per tutta la durata del progetto.

Ogni tipo di trasferimento di costi tra oggetti d'inventario e tipi di costi durante lo sviluppo del progetto dev'essere ricostruibile nel preventivo della corrispondente fase. Il preventivo attuale, modifiche comprese, è la base per il calcolo della previsione dei costi finali.

Per le riserve del preventivo (vedi [6.3.2](#)), esiste un conto separato per tipo di costi principale (progettazione / acquisizione terreni / realizzazione):

- 1.6000 Riserve di progetto progettazione
- 2.6000 Riserve di progetto acquisizione terreni
- 3.6000 Riserve di progetto realizzazione

6.3.7 Fondi Infrastruttura: base prezzo 2005

Per il fondo d'Infrastruttura, il preventivo dev'essere determinato sulla base dei prezzi 2005. Il preventivo con i costi attuali dev'essere ricalcolato tramite Indice delle Strade Nazionali (vedi [3.5.1.2](#)) alla base prezzi 2005 e richiesto sulla stessa base prezzi (2005).

Per il ricalcolo del preventivo viene usata uniformemente una tabella ausiliaria.

Nei progetti misti sono possibili le due varianti seguenti:

- Vengono gestiti **due** progetti: uno per la parte finanziata dal fondo d'Infrastruttura e quell'altro per la parte ampliamento / cambiamento o manutenzione
Concretamente significa che esiste un preventivo separato e che i contratti vengono conclusi separatamente. Per rendere possibile un riepilogo del progetto intero, per i preventivi di tutti e due i progetti viene usata la base prezzi 2005 ed i progetti vengono riuniti in un gruppo di progetti ([1.1.4](#))
- Viene gestito **un** solo progetto: il preventivo totale viene registrato sulla base prezzi 2005.

Per motivi di controlling del progetto viene preferita la seconda variante con 1 progetto solo.

6.4 Crediti per il progetto

Direttiva interna

6.5 Contratti

6.5.1 Principi

Per contratti e supplementi esistono delle predefinizioni del servizio giuridico e della Centrale della Divisione Infrastruttura stradale.

Per quanto riguarda le esigenze all'elaborazione delle fatture (grado di dettaglio della matrice dei costi; fatture separate per ogni conto di finanziamento; ecc..) vedi [1.1.2](#) e [1.1.3](#).

6.5.2 Accordi da prendere nei contratti

Affinchè si possa registrare correttamente un contratto e più tardi computarne i costi, occorre fare in modo che la suddivisione dei costi nel contratto rispecchi la matrice dei costi del progetto.

Occorre inoltre concordare che

1. la fattura deve essere elaborata in modo che i relativi costi rispecchino la matrice dei costi del progetto;
2. per il finanziamento speciale traffico stradale restante e il fondo Infrastruttura si devono elaborare fatture separate (vedi [1.1.3](#))

6.5.3 Vincoli contrattuali

Per principio ogni prestazione supplementare è una nuova acquisizione e per questo dev'essere gestita secondo il diritto sugli acquisti pubblici.

Se il valore dell'appalto viene superato al massimo del 50%, nelle forniture è possibile un supplemento nella stessa acquisizione. Se nella prestazione di servizio il valore dell'appalto originario più un superamento massimo del 50% è più alto del valore soglia per il concorso pubblico, dev'essere fatta una pubblicazione dell'intera acquisizione nel foglio ufficiale svizzero di commercio con rispettive possibilità d'opposizione. Questo vale anche per il caso, nel quale le prestazioni supplementari vengono affidate mediante procedura libera.

6.5.4 Registrazione dei contratti

In principio il grado di dettaglio dei contratti corrisponde al grado di dettaglio del preventivo della fase di progetto, nella quale il contratto è stipulato.

Se il contratto si estende sulla fase successiva, nella chiusura della fase le posizioni non ancora utilizzate del contratto sono adeguate al grado di dettaglio più elevato secondo gli oggetti inventario e i generi di costo della fase di progetto successiva (solo posizioni contrattuali non ancora fatturate, rispettivamente non ancora pagate; vedi [6.5.9](#)).

6.5.5 Attributi contrattuali

Direttiva interna

6.5.6 Registrazione di un nuovo mandatario

6.5.7 Condizioni contrattuali

Direttiva interna

6.5.8 Controlling contratto

Direttiva interna

6.5.9 Amministrazione dei contratti, aggiornamenti contrattuali

Direttiva interna

6.5.10 Rincaro contrattuale

Per ciascun contratto è indicata la base dei prezzi. Questo serve come base per il calcolo del rincaro contrattuale. Se nell'offerta la base prezzi non viene menzionata, la data della stessa offerta vale come base prezzi.

6.5.11 Riserve contrattuali

Direttiva interna

6.5.12 Liquidazione del contratto

Il periodo di garanzia decorre a partire dalla data della liquidazione.

Non appena un contratto è liquidato, per il calcolo del rincaro vengono utilizzati i costi effettivi del contratto e non più l'importo contrattuale.

6.6 Fatture

6.6.1 Esigenze fatture

Al momento del ricevimento di una fattura occorre procedere alle seguenti verifiche (vedi anche lista di controllo del processo contabilità nelle filiali):

1. La fattura riguarda un unico progetto ed è a questo chiaramente identificabile?
2. La fattura riguarda un unico contratto e questo è indicato?
3. La fattura riguarda un'unica fonte di finanziamento (finanziamento speciale restante traffico stradale o il fondo Infrastruttura; vedi [1.1.3](#))?
4. La fatturazione corrisponde al contratto e alla matrice dei conti? (in un documento separato elencare i costi per oggetto d'inventario, il conto di finanziamento e i generi di costo; vedi [1.1.2](#))

Se a una delle domande precedenti, si risponde con un NO, bisogna ritornare la fattura al fornitore della prestazione con la richiesta di adattamento.

6.6.2 Registrazione delle fatture

Di principio, le fatture sono registrate secondo il grado di dettaglio del contratto (vedi [6.5](#) e [1.1.2](#)).

6.6.3 Condizioni per le fatture

Vengono ripresi essenzialmente i valori stabiliti nelle condizioni contrattuali.

6.6.4 Correzioni di errori dopo aver effettuato il pagamento

Affinché una fattura possa essere pagata tramite SAP, deve adempire alle richieste in conformità del punto [6.6.1](#).

6.6.5 Rettifiche

Direttiva interna

6.6.6 Indirizzo di pagamento / beneficiario che differisce dal contratto

Nella fattura può essere scelto un beneficiario, rispettivamente un indirizzo di pagamento diverso da quanto previsto dal contratto. Questo può accadere nei seguenti casi:

- Fusione rispettivamente scioglimento di un gruppo industriale:

Controlling investimenti delle strade nazionali, concetto

- Il contratto è intestato ancora alla società precedente
 - Il mandatario non può più essere cambiato in un contratto deliberato: il beneficiario può essere modificato nella fattura
 - Contratti a lungo termine: eventuale liquidazione del contratto col primo mandatario e registrazione di un nuovo contratto
- Fallimento / Moratoria concordataria
 - si è incaricato un commissario
 - Il pagamento avviene al commissario: Modificare il beneficiario nella fattura (ev. é necessaria la registrazione di un nuovo creditore)

7 Termini

7.1 Pianificazione termini

7.1.1 Pietre miliari del progetto

Direttiva interna

7.1.2 Programma degli appalti

Direttiva interna

7.2 Controlling termini

Il controlling dei termini avviene nell'ambito dei rapporti semestrali di progetto (vedi [4.2](#)).

8 Garanzia della qualità

Direttiva interna

9 Riepilogo

9.1 Riepilogo sviluppo progetto

Fase:

Idea di progetto

Progetto preliminare

Progetto generale

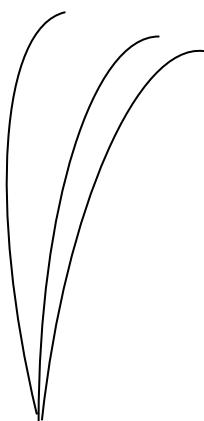
Concetto globale

Prog. esecutivo

Conc. d'intervento

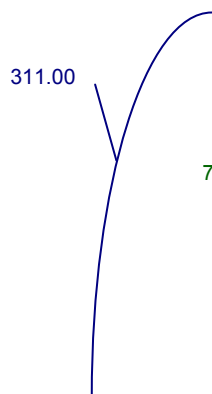
Progetto di dettaglio

Progetto d'intervento

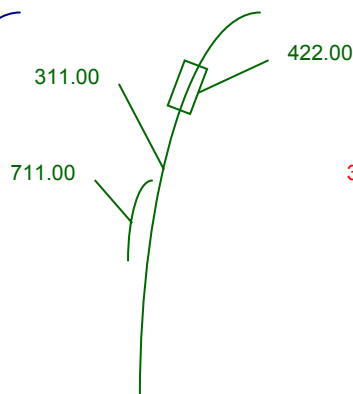


3 varianti
Oggetto d'inventario
- ev. esistente

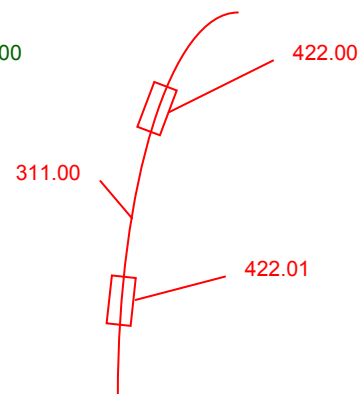
- altrimenti elemento
PSP fittizio in TDcost



1 Variante
1 oggetto d'inventario
da MISTRA



variante raffinata
diversi oggetti inventario
da MISTRA



elaborazione dettagliata
oggetti inventario del
progetto
oggetti inventario ev. non
più necessari (non cancel-
lati in TDcost)

Per esempio:

03.02.32.101.00
(1 per pianificazione)

03.02.32.311.00
(3 per tracciato)

03.02.32.311.00
03.02.32.422.00
03.02.32.711.00

03.02.32.311.00
03.02.32.422.00
~~03.02.32.711.00~~
03.02.32.422.01

Pochi tipi di costi

Pochi tipi di costi

grado di dettaglio
dei generi di costo (regi-
strato per OI)

grado di dettaglio
dei generi di costo (regi-
strato per OI)

idea di progetto:
1.2000 Sost. generale
1.3000 DGL

1.2000 Sost. generale
1.3000 DGL

1.2200 Esperti
1.3100 Progettazione
1.3300 Relaz. pubbliche

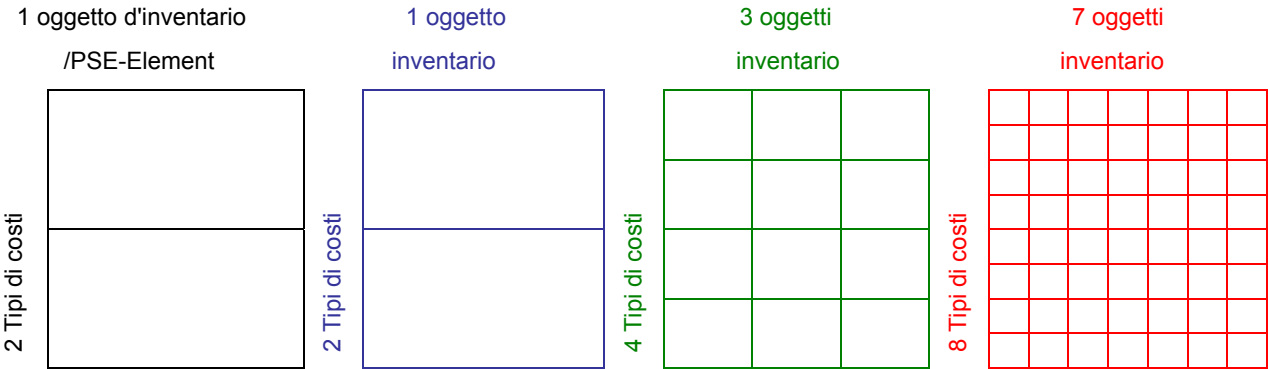
1.2100 Sostegno commit.*
1.2300 Prove sui materiali
1.2200 Esperti
1.3100 progettazione
1.3300 Relaz. pubbliche

Progetti preliminari:
1.1100 Studio pianificaz.
1.1200 Studio preliminare
1.1950 Rincaro

2.2500 Consulenza giur.
2.4100 Acquisiz. terreni
2.4701 Raggruppamento
di terreni

2.2500 Consulenza giurid.
2.4100 Acquisiz. terreni
2.4300 Indennità
2.4701 Raggr. di terreni
3.3200 Direzione lavori
3.5xxx div.

*il sostegno al committente é sempre registrato sotto la progettazione (1.2100)



9.2 Vista prospettiva del preventivo nella durata del progetto

Registrazione del preventivo in Tdcost nelle fasi del progetto									
Fase	GP / EK		AP / MK		DP / MP incl. Realizzazione				
	Inizio fase	Fine fase (prima del cambio fase)	Inizio fase	Fine fase (prima del cambio fase)	Inizio fase	Fine fase			
Base per registr. Prev.	Stima progetto	Prev. approvato GP / EK	Prev. approvato GP / EK	Prev. approvato AP / MK	Prev. approvato AP / MK	Prev. approvato 1a mut. prev.	Prev. approvato 2a mut. prev.		
Ogg. d'invent. (IO) di MISTRA	1 IO principale	3 IO principali	3 IO principali	7 IO	7 IO	2 IO	5 IO		
	Quota costi prog. Prelimin.	Tunnel 80% ampliamento Protez. rumore 10% ampliament. Tracciato 10% manutenzione	Tunnel 80% ampliamento Protez. rumore 10% ampliament. Tracciato 10% manutenzione	IO 1 ampliamento IO 2 ampliamento IO 3 ampliamento IO 4 ampliamento IO 5 ampliamento IO 6 manutenzione IO 7 manutenzione	IO 1 ampliamento IO 2 ampliamento IO 3 ampliamento IO 4 ampliamento IO 5 ampliamento IO 6 manutenzione IO 7 manutenzione	IO 1 ampliamento IO 2 ampliamento - 2,56 mio. + 2,5 mio.	IO 3 ampliamento IO 4 ampliamento IO 5 ampliamento IO 6 manutenzione IO 7 manutenzione		
Preventivo	3 mio.	3,5 mio.	3,5 mio.	3,2 mio.	3,2 mio.	2,5 mio.	0,6 mio.		
Conto di finanz.	80% ampliamento 20% manutenzione	90% ampliamento 10% manutenzione	90% ampliamento 10% manutenzione	89% ampliamento 11% manutenzione	89% ampliamento 11% manutenzione	100% ampliamento	50% ampliamento 50% manutenzione		

10 Esercizio

Direttiva interna

11 Annessi

11.1 Piano contabile USTRA in TDcost

		Progettazione (1.xxxx) terreni	Costituzione (2.xxxx)	Costituzione (3.xxxx)	
1	Pianificazione				
1000	<i>Pianificazione generale</i>				<i>Conto generale</i>
1100	Studio di pianificazione				Prestazione di ingegnere per studio di pianificazione, concetto strategico al di fuori della rete
1200	Studio preliminare				Prestazione di ingegnere per studio preliminare, concetto strategico
1950	Rincaro				
2	Sostegno e consulenza				
2000	<i>Sostegno e consulenza in generale</i>				<i>Conto generale (solo stima dei costi per le fasi studio preliminare, idea di progetto, PG/CC, PE/CI)</i>
2100	Sostegno al committente				Organizzazione, coordinamento generale esterno, prestazioni amministrative compresa elaborazione appalti per PG/CC, PE/CI, PD/PI e per costruzione
2200	Esperto (specialista)				Perizie, rapporti d'esperti (specialisti), sondaggi, misurazioni, ecc.
2300	Prove sui materiali per la definizione del progetto				Asfalto, calcestruzzo, acciaio, acqua, ecc (ditte rispettivamente laboratori) incl. prove e sondaggi (senza la costruzione), ispezione di canali
2400	Sorveglianza				Ispezioni progettuali, misure di controllo geodetiche, rilevamento dello stato dell'opera, controllo del funzionamento, controlli prima della scadenza della garanzia ecc., incl. possibili prestazioni dalle unità territoriali per segnaletica e il noleggio
2500	Consulenza giuridica				Perizie giuridiche, contratti, trattative, ricorsi, procedure, ecc.
2600	Archeologia				Scavi e riporti
2700	Geologia, geotecnica idrologia				Analisi geologiche, geotecniche, idrologiche, sondaggi, prove
2800	Collaboratori esterni				Personale in prestito (escluso personale temporaneo della filiale)
2900	Giuria e commissioni				Giurie in occasione di concorsi, commissioni per acquisizione fondi e diritti, ecc.
2950	Rincaro				
3	Progettazione e direzione lavori				
3000	<i>Progettazione e direzione lavori in generale</i>				<i>Conto generale (solo stima dei costi per le fasi studio preliminare, PG/CC, PE/CI)</i>
3100	Progettazione				Prestazioni di ingegnere per i concetti strategici, PG/CC, PE/CI, PD/PI compreso appalti e concorsi
3200	Direzione dei lavori				Direzione generale e locale dei lavori
3300	Prestazioni per relazioni pubbliche				Prospetti, manifestazioni informative, siti web, infocentro, ecc.
3400	Misure per la qualità dell'aria				
3950	Rincaro				
4	Acquisizione fondi e diritti				
4000	<i>Acquisizione fondi e diritti in generale</i>				<i>Conto generale (solo stima dei costi per le fasi PG/CC, PE/CI)</i>
4100	Acquisizione terreni				
4200	Acquisizione immobili				Compreso i centri di manutenzione
4300	Indennizzi				Danni alle colture, mancato raccolto, cessione/acquisto di diritti, rimboschimento, indennità, contributi per l'acquisto terreni ecc. Indennità per danni alle proprietà, per perdita di guadagno, per imprevisti, per perdita o acquisizione di diritti, per r
4400	Demarcazioni e misurazioni				Incluso i costi delle misurazioni (geometra)
4500	Costi di gestione degli immobili (esclusi i centri di manutenzione)				Manutenzione e gestione di immobili, che sono transitoriamente di proprietà della Confederazione (per tutti i lavori a partire da CHF 10'000 deve essere richiesta un'autorizzazione)
4600	Imposte sull'utile				Per il completamento della rete (committente cantoni)
47	<i>Mutazioni</i>				<i>Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)</i>
4701	Mutazioni				1. sottoconto mutazione
4702	Mutazioni				2. sottoconto mutazione
4703	Mutazioni				3. sottoconto mutazione
4704ff.	Mutazioni				ff. sottoconto mutazione

Controlling investimenti delle strade nazionali, concetto

5	Costruzione				
5000	Costruzione in generale				Conto generale (solo stima dei costi per le fasi studio preliminare, PG/CC, PE/CI)
5010	Lavori preparatori, taglio alberi, demolizioni, rimozioni				Prove, impianto di cantiere, ponteggi, indagini sui materiali, abbattimento e sradicamento di alberi, demolizioni e rimozioni, costruzioni ausiliarie provvisorie
5020	Lavori di scavo e movimenti di terra				Smaltimento delle acque e abbassamento falda freatica, opere di sostegno della fossa di scavo, ancoraggi, pali, impermeabilizzazione di opere interrato e di ponti, consolidamento del terreno di fondazione, costruzione di giardini e opere paesaggistiche, a
5100	Lavori del genio civile per il tracciato				Strati di fondazione, estrazione del materiale, selciati, lastricati e delimitazioni, pavimentazioni, trattamento dei materiali da riciclare, montaggio di costruzioni in calcestruzzo o in acciaio, altre prestazioni per la costruzione di strade e condotte
5200	Lavori del genio civile per i manufatti				Opere di calcestruzzo eseguite sul posto, appoggi e giunti di transizione per ponti, sistemi di precompressione, centinature
5300	Lavori del genio civile per le gallerie				Gallerie in sotterraneo, gallerie a cielo aperto, cunicoli
5400	Barriere elastiche				Compreso parapetti
5500	Opere per lo smaltimento delle acque, condotte e canalizzazioni				Canalizzazioni e opere di prosciugamento
5600	Conduzione provvisoria del traffico durante le fasi di cantiere				Demarcazioni provvisorie e segnaletica per la conduzione del traffico durante i lavori, barriere elastiche provvisorie, fornitura di diverso materiale per la conduzione del traffico, prestazioni delle unità territoriali, di polizia o di altri imprenditori
57	Impianti per la sicurezza e l'esercizio				Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)
5710	Illuminazione				Impianti di illuminazione di attraversamento e di adattamento, incl. cavi alimentazione e regolazione, corpi illuminanti, supporti e sospensioni, illuminazione d'emergenza incendio, dispositivi di misura, controllo/comando e regolazione dell'illuminazione
5720	Ventilazione				Ventilatori, motori, aggregati impianti ausiliari, serrande/clappe, impianti di sorveglianza, silenziatori, sospensioni ed ancoraggi, dispositivi di misura, controllo/comando e regolazione della ventilazione
5730	Segnaletica				Portali, pali, sospensioni, semafori, segnali occupazione corsia, segnali fissi, indicatori di direzione, segnaletica informativa, segnaletica a messaggio variabile, segnali variabili con meccanismo a prisma, dispositivi di misura, controllo/comando e reg
5740	Altri impianti elettromeccanici				Colonnine telefoniche e armadi di soccorso SOS, sonde allarme ghiaccio, rilevamento incendio, sensori monossido di carbonio (CO) visibilità (ST) e anemometri (WM), rilevamento e conteggio traffico, sonde sassi pericolanti e monitoraggio neve, impianto mete
5750	Impianti elettromeccanici nei centri di manutenzione / posti di polizia				Reti di comunicazione, sistemi di telecomando, calcolatori traffico, centrali telefoniche T+T e di soccorso SOS, centrali radio (incl. stazioni relé e commutazione), impianti di gestione centralizzata (controllo/comando), impianti di mobilitazione servizi
5760	Impianti delle polizie cantonale e della gestione del traffico				Impianti per la misurazione della velocità, radar, video
5770	Monitoring del traffico				Impianti di misurazione e gestione del traffico (spire, sensori, laser, video)
5800	Costruzioni edili				Compreso centri di manutenzione, posti di polizia e punti di appoggio
5900	Rispristino				
5910	Misure fiancheggiatrici				Misure al di fuori della rete delle strade nazionali
5950	Rincaro				
6	Riserve di progetto				Riserva per imprevisti (solo per la stima dei costi/non computabile)
6000	Riserve di progetto				Conto generale
7	Spese generali				
7000	Spese generali				Conto generale
7100	Spese				Vitto, alloggio, viaggi, ecc. (eccetto le spese comprese nei contratti e i costi del personale (da conteggiare sui costi del personale))
7200	Diversi				Indumenti di lavoro, letteratura, stampe, riproduzioni, ecc.
7300	Spese precedenti dei cantoni				Partecipazione a contratti che sono stati pagati dai cantoni (sistema precedente, non viene attivato)
7400	Delimitazioni				Eventuali delimitazioni da conteggiare (non viene attivato)
7500	Trattenuta				Trattenuta sulla fatture secondo accordi contrattuali
7600	Mezzi di gestione dell'USTRA				TDcost, MISTRA, ecc. (computo solo da parte della centrale, non viene attivato)
8	Servizio manutenzione (esercizio)				
81	Esercizio				Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)
8110	Servizio invernale				Sgombero neve, eliminazione ghiaccio, spandimento sale
8120	Pulizia				Carreggiata, aree verdi, aree di sosta, opere d'arte, protezione contro i danni della natura, gallerie, evacuazione delle acque
8130	Cura delle aree verdi				Cura delle aree verdi, cura delle piantagioni, compostaggio
8140	Esercizio - elettromeccanico				Alimentazione e distribuzione energia, illuminazione, ventilazione, segnaletica, installazioni di misurazione e sorveglianza, tracciato cavi, installazioni centralizzate, impianti ausiliari (descrizione: vedi punto 5 costruzione)
8150	Servizio tecnico				Impianti di sicurezza, protezione contro i danni della natura, installazioni ausiliarie, barriere elastiche, cancelli e cinte
8160	Servizio incidenti				
8170	Servizio straordinario				
819	Servizi				Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)
8191	Servizi per filiale				
8192	Servizi per USTRA				
8193	Servizi per terzi				
82	Piccoli lavori della grande manutenzione				Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)
8210	Riparazioni costruttive				
8220	Piccoli lavori per gli impianti elettromeccanici				
8230	Piccoli lavori per il tracciato				
8240	Piccoli lavori per i manufatti e le gallerie				
83	Servizio di protezione				Nessuna imputazione (solo per conteggio intermedio)
8310	Servizio di protezione Gottardo				

11.2 Tipo di costruzione

Attribuito a	Denominazione	No. di oggetti	Annotazioni
	1310 Tratto aperto senza separazione dei sensi di circolazione	242	
	1311 Tratto aperto con separazione dei sensi di circolazione	187	
	1312 Tangenziale	8	
	1320 Installazione elettromeccanica	91	
	1321 Segnale luminoso di circolazione	26	
	1322 Impianto per gestione del traffico	5	
	1330 Via per manutenzione e viabilità	590	
	1360 Rotonda	3	
	1370 Arginatura di fiume e ruscello	126	
	1373 Perimetro ruscello	176	
	1378 Biotopo	4	
	1380 Zona frane	13	
	1410 Ponte	1206	
	1420 Soprapassaggio	955	non da asse principale
	1430 Sottopassaggio	1342	non da asse principale
	1440 Cunicolo di passaggio ruscello e tubazione	679	
	1441 Attraversamento animali / selvaggina	14	
	1443 Altre opere d'arte	21	ev. ridistribuire
	1460 Corsoio di tubazione	18	
	1510 Tunnel scavato	256	
	1530 Tunnel a cielo aperto	19	
	1610 Galleria	53	
	1710 Diga per protezione acustica	108	
	1711 Muro per protezione acustica	537	
	1720 Muro di sostegno	924	
	1722 Muro per protezione acqua sotterranea	16	
	1723 Costruzione di sostegno	2	
	1730 Separatore d'olio	375	
	1731 Impianto pompe	43	
	1732 Corso d'acqua ricettore	338	
	1740 Bacino	212	
	1743 Vasca	19	
	1745 Sghiaiatore, dissabiatore	20	
	1750 Impianto di drenaggio	16	
	1752 Drenaggio di terreno in pendenza	28	
	1760 Stabilizzazione di pendio e scarpata	9	
	1762 Costruzione per protezione valanghe	43	
	1763 Protezione caduta di massi	58	
	1770 Stazione di trasformatore, distribuzione, blocco	5	
	1780 Costruzione speciale	93	ev. ridistribuire
	1810 Centro di intervento	113	
	1820 Punto d'appoggio polizia	40	
	1830 Punto d'appoggio soccorso	10	
	1840 Impianto doganale	3	
	1850 Area di sosta	141	
	1860 Area di servizio	4	
	1870 Parcheggio	1	
	1880 Diverse centrali	55	ev. ridistribuire

12 Concetti

12.1 Concetti

Concetto	Significato
Ampliamento	
Manutenzione	
Eliminazione delle strettoie	
Completamento della rete	
Conto di finanziamento	Ampliamento/Trasformazione, manutenzione, eliminazione strettoie, completamento rete, esercizio ecc.
Fonte di finanziamento	Finanziamento speciale restante, fondo d'Infrastruttura
Tipo di costi principale	Progettazione / acquisizione terreni / Realizzazione (PLR)
üK	Costi generali
UKR	Competenza firme all'interno della Divisione Infrastruttura stradale secondo NPC / dall' 01.01.2008
P/L/R	Progettazione / acquisizione terreni / realizzazione (cosidetti tipi di costo principali)
Elemento PSE	Elemento di struttura del progetto, che non è un'oggetto d'inventario <ul style="list-style-type: none"> • per la creazione di progetti parziali • per la raccolta dei costi generali (üK)